船体用低温仕様大入熱溶接用鋼板の開発

Development of Shipbuilding Steel Plate with Superior Low Temperature Toughness for Large Heat Input Welding

中島孝一NAKASHIMA KoichiJFE スチールスチール研究所鋼材研究部主任研究員(副課長)・博士(工学)長谷和邦HASE KazukuniJFE スチールスチール研究所鋼材研究部主任研究員(副部長)・博士(工学)衛藤太紀ETO TaikiJFE スチール西日本製鉄所鋼材商品技術部厚板室主任部員(副課長)

要旨

大入熱溶接熱影響部靭性向上技術「JFE EWEL[®]」をさらに発展させ、MA(Martensite-austenite constituent)分 散最適化技術を適用することにより、業界初となる大入熱溶接仕様 YP390 F 級(YP:Yield point)鋼を開発した。「JFE EWEL[®]」は、溶接熱影響部(HAZ)における粗粒域を極小化するための TiN の最適利用と粒内組織微細化のため の B, Ca を活用した技術である。加えて、Si など種々の合金元素添加量を最適化し、硬質第2相である MA の分散 制御を実施した。すなわち、粗粒域では HAZ 靭性を低下する MA を低減させ、軟化域では MA を積極的に分散さ せて HAZ の硬化を図った。本技術を適用した大入熱溶接仕様 YP390 F 級鋼を実機製造し、目標の母材性能を満足 しつつ、優れた溶接性および大入熱溶接部特性を兼備することを確認した。

Abstract:

The "JFE EWEL[®]" technology and optimization of dispersion of martensite-austenite constituent (MA) has been applied to develop YP390 MPa grade steel plate (YP: Yield point) with superior low temperature toughness for large heat input welding. The "JFE EWEL[®]" technology consists of minimizing the size of coarse-grained heat affected zone (HAZ) through controlling TiN particles, refining the microstructure of HAZ by using B, Ca. Furthermore, dispersion of MA was controlled by optimization of alloy design such addition of as Si. Suppression of MA formation in the coarse-grained HAZ and promotion of MA formation in the softened HAZ was achieved simultaneously in order to improve the HAZ toughness and the strength of welded joint. The developed steel was produced in an actual plate mill, and showed the satisfactory property of base metal and welded joint of large heat input welding and weldability.

1. はじめに

近年,船舶,建築,産業用プラントなどの各種溶接構造 物において,大型化が進展しており,高強度厚肉材のニー ズが高まっている。造船分野では,一般商船に用いられる 船体構造用 E 級鋼(母材靭性−40℃仕様,継手靭性−20℃ 仕様)に関して,降伏点(YP:Yield point)が 390 MPa 級 および 460 MPa 級で板厚がそれぞれ 50 mm を超える厚鋼板 が開発されている¹⁻⁵⁾。一方,溶接構造物の使用環境はより 厳しくなる傾向にある。アラスカやサハリン,北極圏などの 低温地域では,石油,天然ガスなどのエネルギー開発が進 められており,これらの寒冷地仕様に対応するためさらに低 温靭性に優れた高強度鋼の開発が求められている。

低温仕様の船体構造用鋼(F級鋼:母材靭性−60℃仕様, 継手靭性−40℃仕様)に関しては、YP390 MPa 級鋼までが 開発・実用化されているが,溶接熱影響部(HAZ:Heat affected zone)の低温靭性を保証するため,溶接入熱量が比 較的小さい炭酸ガスアーク溶接による多層盛溶接法が適用 されている。このような厚肉鋼板においては、溶接施工能率 の向上や溶接工数の削減の観点から、溶接入熱量を大きく して1パスでの溶接施工を行なう大入熱溶接(エレクトロ ガスアーク溶接(EGW:Electrogas arc welding))が指向さ れる。しかし、大入熱溶接においては、HAZ 組織の粗大化 による継手靭性低下^{6,7)} および HAZ 軟化領域の拡大による 継手強度の低下⁸⁾ が起こる。継手強度を確保するためには、 HAZ 軟化部の硬化が有効であるが、HAZ 硬さの上昇は同時 に HAZ 靭性の低下を招く。そのため、継手靭性と継手強度 を両立する大入熱溶接用 YP390F 級鋼は実用化が困難であっ た。

このような課題に対して,JFE スチールでは高度なマイク ロアロイング技術を駆使することで,母材の高強度化と低 温仕様継手特性を両立させた世界初となる大入熱溶接用 YP390F 級鋼を開発した。

本論文では,開発鋼の特徴ならびにその鋼板および溶接 継手の性能について紹介する。

表1	開発鋼の目標特性

Table 1 Target values in mechanical properties for developed steel plate

	Welde	ed joint				
	Tensile p	roperties ^{*1}	Charpy impact properties ^{*2}	Tensile properties ^{*2}	Charpy impact properties	
Thickness (mm)	YP (MPa)	TS (MPa)	El (%)	vE (J)	TS (MPa) ^{*3}	vE (J)
50	≥390	510-650	≥20	vE ₋₆₀ ≧39	≥510	vE ₋₄₀ ≥39

^{*1} T. P.: T-direction ^{*2} T. P.: L-Direction

^{*3} T. P.: NK U2A or NK U2B

YP: Yield point TS: Tensile strength El: Elongation vE: Absorbed energy

2. 目標性能

YP390F 級鋼の目標特性を**表1**に示す。NK 船級における KF40 の規格⁹⁾に準じ,表1の規格値が適用される最大板厚: 50 mm を目標とした。溶接継手は大入熱1パスエレクトロ ガスアーク溶接にて作製して評価した。

3. 開発鋼の成分設計

3.1 大入熱溶接用 YP390F 級鋼の開発課題

鋼材を溶接すると,溶接熱により鋼材の製造時に調整さ れた組織が変化した溶接熱影響部(HAZ)が形成される。 HAZには,溶接金属から母鋼板にかけて最高到達温度が連 続的に変化するため,旧オーステナイト(γ)粒が粗大化し て靭性が低下する粗粒域やAc3点直上に加熱される軟化域 が形成される。要求される継手特性を満足させるためには, 粗粒域の靭性低下と,軟化域に起因する継手強度の低下を 抑制することが課題となる。大入熱溶接の場合は,高温域 に曝される時間が長くなり,組織が粗大化し靱性低下が助 長される(図1①のHAZ粗粒域)。また,HAZ軟化部の強 度低下も顕著となり(図1②のHAZ軟化域),継手強度が 低下する。

したがって、大入熱溶接で優れた低温靭性を有する高強 度鋼を得るためには、HAZ 靱性の確保と HAZ 軟化の抑制を 両立することが重要となる。本課題に対して、硬質な第 2 相である MA(Martensite-austenite constituent)に着目し、 その分散状態の最適化を実施した。すなわち、粗粒域では HAZ 靭性を低下する MA を低減させ、軟化域では MA を積 極的に分散させて HAZ の硬化を図った(図 1)。

3.2 HAZ 組織の最適化技術

図2に HAZ 組織制御のコンセプトを示す。粗粒域 HAZ の靭性向上については、当社は「JFE EWEL[®]」^{1,2)} 技術を 開発し、TiN 分散の最適化による高温での γ 粒成長抑制、 および BN や Ca 系硫化物を核生成サイトにした旧 γ 粒内で の $\gamma \rightarrow \alpha$ 変態促進による HAZ 組織の微細化技術を確立して いる。さらに、本開発では HAZ 靭性向上のため、ベイナイ



Fig. 1 Concept diagram of MA control for developed steel

ト変態時に生成する MA に着目し、上記の母相組織制御に 加えて、第2 相組織制御を図った。

HAZ 粗粒域の MA 生成は Si 量に依存し,多層盛溶接について低 Si 化により MA 量が低減することが報告されている¹⁰⁾。本開発鋼における検討の結果,大入熱1パス溶接についても同様の MA 低減効果を確認した。ただし、単に、 HAZ 中の MA 低減を図った場合,HAZ 軟化域では硬度低下が助長され継手強度が確保できなくなる。そこで,HAZ 粗粒域では MA を低減して靭性を向上させつつ,HAZ 軟化部では MA を増加することにより軟化を抑制して継手強度を向上する成分系の検討を行なった。

このような相反する特性を達成するために,低温・高ひず み速度条件下にて固溶軟化現象を示し,低温靭性を向上さ



図 2 HAZ 組織制御のコンセプト Fig. 2 Concept of heat affected zone (HAZ) microstructure control



写真 1 開発鋼の HAZ 組織 Photo 1 Heat affected zone (HAZ) microstructure of developed steel

せる作用を有する元素に着目して検討した結果, Mn-Cu-Ni バランスが重要であることが分かった。これらの元素の添加 量を最適化することにより, HAZ 軟化域での MA 分散を促進 するとともに HAZ 粗粒域の靭性低下を避けることができる。

粗粒域では、旧γ粒界上にフェライトが生成し、その後、 旧γ粒内でベイナイト変態が進行するのに対して、軟化域で は拡散型のフェライト変態が主体となるため、γへの合金元 素分配がし易く MA 生成が促進されたと考えている。写真 1に HAZ 粗粒域と軟化域についての継手ミクロ組織の一例 を示すとおり、所望の HAZ 組織が得られている。すなわち、 従来鋼では HAZ 軟化域で C が濃縮した相はパーライト分解 しているのに対し、開発鋼では MA となっており、軟化域 の硬さの上昇に寄与している。本手法により,継手-40℃ 低温靭性と継手引張強度を両立することが可能となった。

4. 開発鋼の特性

4.1 母材の機械的特性

HAZ 組織制御の考え方に基づき,大入熱溶接用 YP390F 級鋼を実機製造した。表2に開発鋼の化学組成を示す。大 入熱溶接における継手強度と継手低温靭性を両立するため に種々の合金元素添加量を最適化した。前述した JFE EWEL[®]技術を適用し,Ti,Nの量を最適化するとともに Ca,Bを添加している。また,Si量を低減し粗粒域 HAZの MA生成を抑制し,さらなる靭性向上を図った。さらに, Cu,Niを添加し,継手強度の向上を図り,また,予熱フリー 溶接を可能にするために低 Pcm 設計を適用した。鋼板製造 にはTMCP (Thermo-mechanical control process)プロセス を適用し YP390F 級鋼の母材規格を満足する最適圧延・冷 却条件を導出し,板厚 50 mm の鋼板とした。

開発鋼のミクロ組織を写真2に,引張試験およびシャル

表2 開発鋼の化学成分

Table 2Chemical compositions of developed steel

							(mass%)
С	Si	Mn	Nb	Ti	Others	Ceq ^{*1}	Pcm ^{*2}
0.05	0.06	1.56	0.01	0.01	Cu, Ni, Ca, B, etc.	0.38	0.16

*1Ceq=C+Mn/6+(Cr+Mo+V)/5+(Cu+Ni)/15

^{*2}Pcm=C+Si/30+Mn/20+Cu/20+Ni/60+Cr/20+Mo/15+V/10+5B





(Position: 1/4t)

写真 2 開発鋼のミクロ組織

Photo 2 Microstructure of developed steel

表3 開発鋼の機械的特性

Table 3 Mechanical properties of developed steel

Position	YP (MPa)	TS (MPa)	El (%)	vE-60°C (J)
1/4 <i>t</i>	476	567	26	334
1/2 <i>t</i>	422	518	28	262

Tensile test specimen: NK U14A, T-Direction Charpy impact test specimen: NK U4, L-Direction YP: Yield point TS: Tensile strength El: Elongation vE: Absorbed energy

ピー衝撃試験の結果を表3に示す。最適なTMCPプロセス を適用することで,非常に微細な組織が得られており,母材 特性は,強度,靭性ともにYP390F級鋼の目標値を十分に満 足している。

4.2 溶接性試験

日本鋼船工作法精度標準 (JSQS: Japan Shipbuilding Quality Standard) では、C当量が 0.36 mass% を超える TMCP型高張力鋼について、気温が 5℃以下の場合に予熱 が必要であること、また、ショートビードを実施する場合に はビード長を 50 mm 以上とすることが規定されている。本 開発鋼は、継手強度確保のため C 当量が 0.36 mass%より若 干高いが、耐低温割れ性および溶接熱影響部最高硬さ試験 を行ない、優れた溶接性を有することを確認した。

4.2.1 耐低温割れ性

JIS Z 3158 に準拠し、0℃および室温 20℃-湿度 60%の雰 囲気に調整した恒温恒湿室中で、それぞれ鋼板温度 0℃、 25℃で溶接入熱 17 kJ/cm で y 形溶接割れ試験を行なった。 試験溶接条件および試験結果を**表 4** に示す。いずれの条件 においても表面割れ、断面割れおよびルート割れが発生し ておらず、低 Pcm 設計により優れた耐低温割れ性を有して いる。

4.2.2 溶接熱影響部最高硬さ

JIS Z 3101 に準拠し, HAZ の最高硬さ試験を行なった。試 験片は板厚 50 mm (全厚) とし,ビード長を 10 mm から 125 mm と変化させ,さらにアークストライク条件での試験 も実施した。図3に,ビード長と HAZ の最高硬さの関係を 示す。いずれの条件でも,HAZ の最高硬さは 350 ポイント 以下であり,顕著な硬化は起こっていない。開発鋼は, JSQS で規定された予熱フリー可能な鋼材の C 当量の上限値 (0.36 mass%)よりも若干高い成分系であるが,低 Pcm 設 計によりアークストライク時の硬化を抑制し,予熱フリー溶 接を可能にしている。

4.3 大入熱溶接継手特性

大入熱溶接継手特性を評価するために,表5に示す条件





Fig. 3 Results of maximum hardness test for the developed steel

表4 y形溶接割れ試験条件および結果

Table 4	Welding	condition	of y-groove	weld	cracking	test and	results
---------	---------	-----------	-------------	------	----------	----------	---------

Thickness	A two comb one	Preheat	Welding condition				Crack ratio (%)		
(mm)	Aunosphere	temperature (°C)	Consumable	Current (A)	Voltage (V)	Speed (cm/min)	Surface	Section	Root
50 0°C- 20°C		0	DW-55L	200		17.6	0	0	0
	0°C-60%						0	0	0
					25		0	0	0
		20°C-60% 25	(1.2 mm φ) (Kobe Steel, Ltd.)	200	25		0	0	0
	20°C-60%		(,				0	0	0
							0	0	0

Thickness (mm)	Welding method	Edge preparation	Welding consumable	Pass	Current (A)	Voltage (V)	Speed (cm/min)	Heat input (kJ/cm)
50	EGW	20° 50 mm	DW-S1LG (1.6 mmφ) KL-4 (Kobe Steel, Ltd.)	1	410	42	3.5	302

表 5 EGW 大入熱溶接条件

Table 5 Welding conditions for electrogas arc welding (EGW)

EGW: Electrogas arc welding



WM: Weld metal, FL: Fusion line, HAZ: Heat affected zone

- 写真 3 EGW 溶接継手のマクロ組織およびフュージョンライン のミクロ組織
- Photo 3 Macrostructure and microstructure at fusion line of electrogas arc welding (EGW) welded joint

表 6 EGW 溶接継手引張試験結果

Table 6 Tensile test results of electrogas arc welding (EGW) welded joint

Test piece	TS (MPa)	Fracture positions
NKU2A	549, 545	Base metal
NKU2B	524, 517	Base metal

TS: Tensile strength

で、1パスのエレクトロガスアーク溶接(EGW: Electrogas arc welding)継手を作製した。マクロ組織および溶接線近 傍のミクロ組織の例を**写真3**に示す。また、継手の引張強 度を**表6**に示す。継手強度の規格下限値(≧510 MPa)を 上回る十分な継手強度を有している。継手シャルピー衝撃 試験結果を図4に示す。いずれのノッチ位置においても、 高い吸収エネルギーが得られており、YP390F級鋼の大入熱 溶接継手において、従来技術では達成が困難であったシャ ルピー靭性の要求特性を満足することが可能となった。な



図4 EGW 溶接継手のシャルピー衝撃試験結果







Fig. 5 Charpy impact properties of FCW welded joint

表 7 GMAW 溶接条件 Table 7 Welding conditions for GMAW

Thickness (mm)	Welding method	Edge preparation	Welding consumable	Pass	Current (A)	Voltage (V)	Speed (cm/min)	Heat input (kJ/cm)
50	GMAW	40° 50 mm	DW-55L FB-B3T (Kobe Steel, Ltd.)	15	180-210	21-22	5-9	25-53

GMAW: Gas metal arc welding

お、従来の溶接法である、溶接入熱量が小さい炭酸ガスアー ク溶接による多層盛溶接継手についても優れた低温靭性を 有することを確認している。多層盛溶接継手の溶接条件お よび継手シャルピー試験結果を表7、図5に示す。

5. おわりに

高度なマイクロアロイング技術を駆使することで,世界初 となる大入熱溶接仕様 YP390F 級鋼を開発した。従来,低 温仕様のF級鋼では,溶接熱影響部の低温靭性を保証する ため,溶接入熱量が小さい多層盛溶接法が適用されてきた が,本開発技術により,低温靭性に優れ,かつ,高能率の1 パス大入熱用溶接に対応した高強度厚肉鋼板の開発が可能 となった。なお,本開発技術を適用した鋼板は,寒冷地仕 様 LNG (液化天然ガス) 船に採用され,実用化されている。

参考文献

鈴木伸一,一宮克行,秋田俊和. JFE 技報. 2004, no. 5, p. 19-24.
一宮克行,角博幸,平井龍至. JFE 技報. 2007, no. 18, p. 13-17.

- 3) 安部研吾,泉学,柴田光明,今村弘樹,川野晴弥,畑野等. R&D 神戸 製鋼技報. 2005, vol. 55, no. 2, p. 26-29.
- 4) 金子雅人,泉学,古川直宏,安部研吾. R&D 神戸製鋼技報. 2008, vol. 58, no. 1, p. 39-41.
- 5)皆川昌紀,石田浩司,船津裕二,今井嗣郎.新日鉄技報. 2004, no. 380, p. 6-8.
- 6) 小関敏彦. 第 191 · 192 回西山記念技術講座. 2007, p. 25-45.
- 7) 津山青史. 第191·192 回西山記念技術講座. 2007, p. 47-65.
- 8) 佐藤邦彦, 豊田政男. 溶接学会誌. 1971, vol. 40, p. 885-900.
- 9)NK 船級規格 K 編. 2013, p. 11.
- 10) 谷川治,石井裕昭,板倉教次,天野虔一,中野善文,川端文丸,川崎 製鉄技報,1993, vol. 25, no. 1, p. 13-19.



中島 孝一



衞藤 太紀

長谷 和邦