# 鉄鋼スラグから製造した環境にやさしい固化体 「フェロフォーム<sup>®</sup>」

# Environment-Friendly Block, "Ferroform," Made from Steel Slag

松永久宏MATSUNAGA HisahiroJFE スチールスチール研究所スラグ・耐火物研究部主任研究員(課長)谷敷多穂TANISHIKI KazuhoJFE スチール西日本製鉄所企画部土木・建築室主任部員(課長)辻本和仁TSUZIMOTO KazuhitoJFE スチール建材センター建材技術部土木技術室主任部員(課長)

#### 要旨

骨材に製鋼スラグ,結合材に高炉スラグ微粉末を用いた環境調和型材料である鉄鋼スラグ水和固化体「フェロフォーム<sup>®</sup>」を開発した。フェロフォームは、コンクリートと同様な強度特性・耐久性を有し、コンクリートや準 硬石代替材としての利用が可能である。フェロフォームは、これまでに水島港における護岸補強工事および防潮 堤築造工事において、各種ブロックや人工石材として使用されている。また、フレッシュコンクリート代替とし ても使用されている。

#### Abstract:

A new environment-friendly block, called "Ferroform," consisting mainly of steelmaking slag (corresponds to aggregate), ground granulated blast furnace slag (corresponds to binder) was developed. Ferroform has the same strength and durability as concrete. It can be used a substitute for concrete blocks, natural stones and fresh concrete. In repair work at Mizushima Port, 150 000 t of Ferroform were used as cover blocks and artificial stones.

#### 1. はじめに

大量生産・大量消費・大量廃棄型の社会から,物質の効率的な利用やリサイクルを進めることにより,天然資源の 消費を抑制し,環境への負荷を低減することを目的に,循 環型社会形成推進基本法が2000年に制定された。鉄鋼業 においても,鉄鋼製造工程において副産物として生成する 鉄鋼スラグの減量化,並びに鉄鋼スラグ製品の製造・加工・ 利用技術の開発を続けている。

鉄鋼スラグは、生成する工程により高炉スラグと製鋼ス ラグに大別される。わが国における生成量は、2007年度に おいて高炉スラグが2477万トン、製鉄スラグが1387万ト ンである<sup>10</sup>。高炉スラグは、高炉セメントの原料および道 路用路盤材などとして、100%が有効利用されている。一 方、製鋼スラグは、有効利用率が98%と高いものの、土木 工事用仮設道路材などの比較的付加価値の低い用途として の利用にとどまっている<sup>10</sup>。

このような背景のもと、製鋼スラグの新しい利用技術と して、骨材に製鋼スラグ、結合材に高炉スラグ微粉末を用 いた環境調和型材料である鉄鋼スラグ水和固化体「フェロ フォーム<sup>®</sup>」を開発した<sup>2,3)</sup>。フェロフォームは、コンクリー ト代替および準硬石相当の天然石代替としての利用が可能 であり、JFE スチールでは被覆ブロックなどの異型ブロッ ク,捨石代替材などの港湾工事用材料として、積極的に使 用してきた。また、JFE スチールと新日本製鐵(株)は、 (独)港湾空港技術研究所および(財)沿岸技術研究セン ターと共同で鉄鋼スラグ水和固化体を港湾工事材料として 適用する技術を検討し、2003年には沿岸技術研究センター より技術マニュアル<sup>4)</sup>が、2007年にはその改訂版<sup>5)</sup>が発刊 されている。さらに、フェロフォームを適切に破砕して製 造した人工石材は、JFE スチール、新日本製鐵(株)、東亜 建設工業(株)の3社共同で依頼した沿岸技術研究セン ターが定める港湾関連民間技術の確認審査・評価事業にお いて、2007年11月に評価証が授与された。

本稿では、フェロフォームの基本特性と港湾などの実工 事への活用事例について紹介する。

#### 2. フェロフォームの基本特性

#### 2.1 製造方法

普通コンクリート(以下,コンクリート)と比較したフェ



**図1** 普通コンクリートとフェロフォームの配合の比較 Fig.1 Comparison between Normal-weight concrete and

ロフォームの配合例を図1に示す。フェロフォームでは, コンクリートの細骨材および粗骨材に相当する材料が製鋼 スラグであり,セメントに相当する材料が高炉スラグ微粉 末(溶融状態の高炉スラグを水により急冷・細粒化した後, 乾燥・微粉砕して得られた微粉末),フライアッシュおよび アルカリ刺激材(石灰ダスト,消石灰,セメントなど)で ある。これらのうち,必須材料は,製鋼スラグ,高炉スラ グ微粉末および水である。回収水などの水を使用すれば, すべてリサイクル材料からフェロフォームを製造すること も可能である。

フェロフォームは、コンクリートと同様に、これらの材 料を練混ぜ、打込み、養生することにより製造する。した がって、製造にはコンクリート用の設備を用いることがで きる。

#### 2.2 強度・密度特性

Ferroform

圧縮強度の経時変化を図2に示す。また、本章の実験で 用いた配合を表1に示す。フェロフォームは、コンクリー トと同様に材齢とともに強度が増加する。この理由は、結 合材である高炉スラグ微粉末やフライアッシュの硬化反応 が長期間にわたり持続するためと考えられる。なお、コン クリートの圧縮強度は、水セメント比(W/C)と相関性が あることが知られている<sup>6</sup>が、フェロフォームも材料に用





いる高炉スラグ微粉末,アルカリ刺激材,フライアッシュ と水の配合量を指標として,圧縮強度の制御が可能であ る<sup>5)</sup>。なお,フェロフォームの強度設計の範囲は,一般的 には材齢28日において35 N/mm<sup>2</sup>程度以下である。この 強度範囲は,コンクリートでは普通コンクリート,石材で は準硬石の範疇である。

フェロフォームの引張強度,曲げ強度,ヤング係数およ びすりへり係数などの力学的特性は、コンクリートと同様 に圧縮強度と相関性がある。フェロフォームの各種特性値

表 2	フ	ェロフォームと普通コンクリートの各種特性の比較
Table 2		Comparison of various properties between Ferroform
		and normal-weight concrete

Item		Ferroform	Normal-weight concrete			
Young's modulus*	(kN/mm <sup>2</sup> )	24	25			
Tensile strength*	(N/mm <sup>2</sup> )	2.2	1.9			
Flexural strength*	(N/mm <sup>2</sup> )	4.0	3.4			
Abrasive coefficient**	$(cm^3/cm^2)$	0.04	0.09			
Density	(t/m <sup>3</sup> )	2.4–2.6	2.3			
Median pore size	(µm)	0.02	0.09			

\*Compressive strength 24 N/mm<sup>2</sup> \*\*30 N/mm<sup>2</sup>

Unit content (kg/m3) Slump Air Water reducing Number Activator Steel-making (cm) (%)GGBFS agent  $(g/m^3)$ Water Fly ash slag CH NP А 17.5 2.2 202 300 0 50 97 2 0 1 9 2 682 В 19.5 2.8 187 300 0 50 130 2 0 1 9 4 7 9 6 5 780 C 2.0 173 413 0 83 1 920 83 22.0 186 371 37 0 273 1 527 2 700 D 3.0 0 Е 18.0 245 420 42 210 1 4 7 0 2 5 2 0 3.1

**表1**本室内試験におけるフェロフォームの示方配合 Table 1 Mixture proportions of Ferroform used in this study

GGBFS : Ground granulated blast furnace slag

CH : Calcium hydroxide NP : Normal portland cement

を**表2**に示す。引張強度,曲げ強度などの強度特性値は, ブロック類の一般的な配合強度である圧縮強度24 N/mm<sup>2</sup> における値を示した。フェロフォームの引張強度,曲げ強 度およびヤング係数は,コンクリートとほぼ同様な値であ る。したがって,コンクリートと同様な強度設計をするこ とが可能である。

また、フェロフォームは、天然骨材よりも高密度である 製鋼スラグを材料に用いることから(表乾密度:製鋼スラ グ2.8~3.6 g/cm<sup>3</sup>、天然骨材 2.7~2.8 g/cm<sup>3</sup>)、その単位容 積質量は、標準的な配合で 2.4 ~ 2.6 t/m<sup>3</sup>(普通コンクリー ト 2.3 t/m<sup>3</sup>)と大きくなり、海洋環境において動構造物と して使用した場合、波浪安定性に優れる特長を有する。

# 2.3 耐久性

フェロフォームを港湾構造物として使用する場合,その 耐久性指標は,強度だけでなく漂砂による摩耗や波浪によ る衝撃なども考慮する必要がある。そこで,ASTM(米国 材料試験協会)C418-98によるすりへり特性と曲げ疲労特 性をコンクリートと比較した。

すりへり係数は,表2に示したようにコンクリートより も小さいことから,海洋環境下での漂砂による摩耗に対す る耐久性に優れることが期待できる。

フェロフォームと普通コンクリートの曲げ疲労寿命を図 3に示す。本実験では、曲げ強度の60%の応力を7Hzで 繰返し与え疲労寿命を測定した。フェロフォームと普通コ ンクリートの曲げ疲労寿命は同等であることから、波浪の 衝撃に対する耐久性も同等であると考えられる。

 $\Phi$ 125 × 250 mm のフェロフォーム製試験体を実海域の飛 沫帯,干満帯および海中へ暴露した際の圧縮強度の変化を 図4に示す<sup>5)</sup>。圧縮強度は,暴露1ヶ月から1年になると, 飛沫帯,干満帯および海中においてほぼ同様に増加してい る。また,暴露1年から6年になってもほとんど変わらな





Fig. 3 Comparison of fatigue life of flexure between Ferroform and normal-weight concrete





Fig. 4 Change in compressive strength of Ferroform blocks when exposed to the sea

 $\gamma_{\circ}$ 

これらの結果より,フェロフォームの海洋環境下におけ る必要な耐久性は,確保されていると考えられる。

#### 2.4 環境への影響

直径 100 mm× 高さ 200 mmの供試体を体積比で 10 倍 の人工海水へ浸漬した後の海水の水素イオン濃度変化を図 5 に示す。フェロフォームは、普通ポルトランドセメント や高炉セメントを使用したコンクリートに比べて海水の水 素イオン濃度上昇が小さく、アルカリ成分の溶出が少ない。 すなわち、施工後の環境負荷を小さくすることができる。 アルカリ成分の溶出が少ない理由は、主な結合材である高 炉スラグ微粉末が普通ポルトランドセメントや高炉セメン トよりも低アルカリ性であるためと考えられる。

なお、有害成分の溶出については、フェロフォームだけ





Fig. 5 Change in artificial seawater pH observed after the immersion of the test blocks in the laboratory

でなく,材料に用いる製鋼スラグについても,海洋汚染等 及び海上災害の防止に関する法律(水底土砂に係わる判定 基準)を満たすことを確認している。

# 3. 施工事例

# 3.1 コンクリートブロック・天然石代替としての 使用

JFE スチール西日本製鉄所倉敷地区(水島港)での護岸 補修工事(工期2000~2002年)において、フェロフォーム 製人工石材および被覆ブロックを合計で約15万トン製造・ 施工した。フェロフォームの練混ぜには連続式ミキサを用 いた。被覆ブロック(9.8t/個)は通常のコンクリートブ ロックと同様に型枠に打ち込み・養生して製造した。また、 人工石材(10~200 kg/個)は、ヤードに打込んだフェロ フォームをコンクリート破砕機により適切に粗破砕して製 造した。

護岸補修工事の状況を写真1に示す。この工事では外海 に面する延長652mの施工区域に、36000tの人工石材を グラブ船から海上より投入、潜水士による仕上げ整形を 行った後、起重機船を用いて7600t(776個)の被覆ブロッ クを据付けた。フェロフォーム製人工石材および被覆ブ ロックは、天然石材やコンクリートブロックと同様の取扱 いが可能であった。

この工事区域では、施工1.5年後には藻場が自然に形成 された。刈取った海藻類を**写真2**に示す。着生していた海 藻は、主にホンダワラ類(*Saragassum* sp.) およびワカメ (*Undaria* sp.) である。小動物を含めた生物付着量(湿重 量)は、15 kg/m<sup>2</sup>と多量であった。これより、フェロ フォームは、海藻類の着生に優れ、藻場形成による沿岸の 環境修復効果もあることが分かった。

また,JFE スチール西日本製鉄所倉敷地区における防潮 堤築造工事(工期2005~2006年)において,大型張りブ ロック(1000 mm×1000 mm×200 mm)として使用し た。

ブロックの成型は**写真3<sup>5)</sup>に示すように振動・**加圧成形





Installation of artificial stones Installation of cover blocks **写真1** 人工石材および被覆ブロックを用いた護岸補修 工事の状況

Photo 1 Execution of port and harbor construction using artificial stones and cover blocks



**写真2**施工 1.5 年後にフェロフォーム製被覆ブロックに付着していた海藻

Photo 2 Adhered seaweeds on coverblock made from Ferroform at 1.5 years after completion





Forming After steam curing **写真 3** 防潮堤用フェロフォーム製ブロックの製造状況 Photo 3 Production of Ferroform blocks for seawall



**写真 4** フェロフォーム製ブロックを用いた防潮堤 Photo 4 After completion of seawall construction using Ferroform blocks

(即時脱型成形),養生は蒸気養生とし、4ヶ月で約12000 枚を工場内で製造した。振動・加圧成形性は、コンクリー ト製ブロックと同等であった。製造後のブロックは、写真 4に示すように防潮堤(総延長1500m)法面へ据付けた。

このように、フェロフォームは、振動・加圧成形による 大型製品の大量製造も可能である。

## 3.2 フレッシュコンクリート代替としての使用

JFE スチール東日本製鉄所千葉地区の地下埋め戻し工事 (2003 年)において、フレッシュコンクリート代替として 使用した。練混ぜ・出荷量は、延べ 13 日間で 3 492 m<sup>3</sup>(平 均 269 m<sup>3</sup>/日)である。

練混ぜたフレッシュな状態のフェロフォームは、コンク



placing by concrete pump On placing 写真5 フェロフォームをフレッシュコンクリート代替とし て用いた地下埋め戻し工事の状況

Photo 5 Execution of fill in the basement by using fresh Ferroform



Fig. 6 Fluctuation of compressive strength at 28 days

リートポンプを用いて吐出量 60 m<sup>3</sup>/h, 管径 125 mm, 水平 換算距離 150 m の条件で圧送し, 所定場所へ打設した。**写 真 5** に施工状況を示す。スランプの設定値は 21 cm である。 高スランプであるにもかかわらず, 材料分離などは見られ ず, 良好なポンパビリティーであった。

本製造における材齢 28 日圧縮強度の変動を図6に示 す<sup>5)</sup>。配合強度15 N/mm<sup>2</sup>に対して、平均圧縮強度は 15.0 N/mm<sup>2</sup>、変動係数は5%である。良好な管理がなされ ているレディーミクストコンクリート工場の変動係数は 10%以下であること<sup>6)</sup>から、フェロフォームの強度は、コ ンクリートと同程度に管理できると考えられる。

フェロフォームは,港湾工事用のコンクリートブロック および天然石代替としてだけでなく,本工事のように埋め 戻しなどとして用いられるフレッシュコンクリート代替と しての使用も可能である。

## 4. おわりに

骨材に製鋼スラグ,結合材に高炉スラグ微粉末を用いた 鉄鋼スラグ水和固化体「フェロフォーム」は、コンクリー トと同様な強度特性および耐久性を有する。また、コンク リートよりもアルカリ成分の溶出性が小さい。

フェロフォームは, 主にコンクリートブロックおよび準 硬石相当の天然石代替として港湾工事において使用されて いる。また, 埋め戻しなどとして用いられるフレッシュコ ンクリート代替としての使用も可能である。

JFE グループでは、鉄鋼スラグの新しい利用技術を開発 し、循環型社会形成に貢献したいと考えている。

#### 参考文献

- 1) 平成18年度鉄鋼スラグ生産・利用状況.鉄鋼スラグ協会. 2007.
- 2) 小菊史男,濱田秀則,山路徹,松永久宏.鉄鋼スラグを用いた固化体の基本的性状および港湾構造物への適用性に関する研究.港湾技研資料. 2001, no. 990, p. 1–18.
- 3) 松永久宏,小菊史男,高木正人,谷敷多穂.鉄鋼スラグを利用した環境に優しい固化体の開発.コンクリート工学.2003, vol. 41, no. 4.
- 4) 鉄鋼スラグ水和固化体技術マニュアル、沿岸開発技術研究センター、 沿岸開発技術ライブラリー No. 16. 2003.
- 5)鉄鋼スラグ水和固化体技術マニュアル改訂版.沿岸技術研究センター. 2007.
- 6) コンクリート技術の要点 '01. 日本コンクリート工学協会. 2001.







谷敷 多穗



辻本 和仁