# 外板パネル部品用高強度鋼板 形状凍結性,表面性状に優れた高成形性パネル用高強度鋼板

New High Strength Steel for Exposure Panels —High Strength Steel Having Excellent Press Formability, Superior Surface Precision after Press-forming and Uniform Surface Appearance—

田中靖TANAKA YasushiJFE スチールスチール研究所薄板研究部主任研究員(部長)・工博占部俊明URABE ToshiakiJFE スチールスチール研究所薄板研究部主任研究員(副部長)・工博長滝康伸NAGATAKI YasunobuJFE スチールスチール研究所薄板研究部主任研究員(課長)

## 要旨

優れたプレス成形性を有する自動車の外板パネル用ハイテンとして,Nb(C,N)の微細析出物を活用し結晶粒を微細に することにより高強度化したSFG (super fine grain)ハイテンを開発した。このNb析出物は今までの薄板にはない特異 な析出形態を示し,粒界近傍にPFZ (precipitates free zone)と呼ばれる析出物欠乏層を形成する傾向にある。このPFZの 存在により結晶粒が細粒であるにもかかわらず,低降伏強度を示す。また  $\bar{r}$ 値も従来鋼板に比べて高く,B添加により耐 二次加工脆性も優れているという特徴を示す。実際のプレスを模擬して,自動車フェンダー試験金型を用いてプレス試験 を行った。その結果,従来鋼板に比べて広い成形範囲を示し,優れた成形性を有することが実証された。

#### Abstract:

SFG HSS (super fine grain, high strength steel sheet) has been developed. It is strengthened by fine Nb(C, N) precipitates and fine grains to give excellent press formability suitable for automotive exposure panels. The Nb(C, N) precipitate shows unique distribution, which has not been observed previously and tends to form precipitates free zones (PFZ) close to grain boundaries. The PFZs lower the yield strength even though grains are small. The SFG HSS has a large  $\bar{r}$ -value and excellent resistance to secondary embitterment compared with conventional deep-drawable steel sheets. The trial press forming for an automotive front-fender model has been successfully conducted to show a wider formable range than conventional steels.

## 1. 緒言

自動車軽量化ニーズに対応した自動車ボディー用鋼板 の高張力化が急速に進んでいる。このうち自動車外板パネ ルの高張力化については、その成形性、表面性状に対する 高い要求ニーズから、IF(interstitial free)鋼の化学組成 をベースに、Si, Mn などの固溶強化元素を添加し、高強 度化を図る手法が取られている<sup>1)</sup>。しかしながら、固溶強 化元素添加により深絞り性( $\bar{r}$  値)が劣化するとともに、 降伏強度が上昇し加工硬化指数(n 値)が低下するために、 軟鋼と同等の成形性を確保することが困難である。さら に、母相が高強度化すると、結晶粒界強度が相対的に低下 し、加工後に粒界脆化現象が見られること、および、特に 合金化溶融亜鉛めっき鋼板(GA 鋼板)において高強度化 のために添加している Si によりめっき表面品質の劣化が

### 引き起こされるという課題が提起されている<sup>2,3)</sup>。

このような課題に対して,結晶粒を従来鋼に比べて細粒 とすることにより,粒界強度を高め二次加工脆化を抑制す るとともに,表面性状を劣化させる固溶元素を使わずユ ニークな微細析出物分散強化を活用し,優れた深絞り成形 性,低降伏比の実現に成功し,340,390 および440 MPa 級 SFG (super fine grain) ハイテン(冷間圧延鋼板および GA 鋼板)として商品化した<sup>4-7)</sup>。

ここでは, SFG ハイテンのユニークな機械的特性を生み出した金属学的背景と, その自動車外板パネルに適用した場合の利点について述べる。

# SFG ハイテンに見られる現象と その基本メカニズム

IF 鋼をベースとした高強度化は, Si, Mn, P などの強化

元素を多量に添加する固溶強化機構を利用するのが従来 までの考え方であったが,これら強化元素,特にSiがめっ き表面品質および深絞り性を劣化させるため,複雑な形状 が求められる自動車外板には使用できないのが実状で あった。これに対し,強化元素として Si を添加せず,微 細なNb(C,N)による析出物分散強化およびフェライト粒 の微細化により高強度化し、かつ熱間圧延鋼板の結晶を細 粒にすることにより冷間圧延再結晶集合組織の改善を図 るとともに,深絞り性に有利な {111} 集合組織の発達を 促すことによる,高強度化と深絞り成形性の改善の両立を 本開発のコンセプトとした。結晶の細粒化にはNbを用い, 細粒化を強化するため通常の極低炭素量(30 ppm 以下) の倍以上の C を含有し, それを固定するに足る量の Nb を 添加し IF 鋼とする成分設計とした。以下にそれらの基本 的現象およびメカニズムについて,実験に基づき明確にす る。

実験に供した実験室溶解材の化学組成をTable 1 に示 す。鋼 A は通常の極低 C 鋼に当量比で1を超える量の Nb を添加し, さらに Mn, P を固溶強化元素として適量添加 したものであり,鋼 B は鋼 A の Nb/C 比はほぼ同等に保 ちつつその絶対量を増加させたものである。

これらの鋼は,50 kg インゴットとして真空溶解された 後,板厚 30 mm のスラブに熱間圧延された。さらに, 1 200 × 3.6 ks 溶体化処理後,仕上げ温度 900 にて 板厚 2.8 mm まで仕上げ熱間圧延され,引き続き 640 × 3.6 ks の巻取り相当処理を施された。このように して得られた熱間圧延鋼板を酸洗した後,80%の圧延率で 冷間圧延し,板厚 0.56 mm の冷間圧延鋼板とした。焼鈍 には,ソルトバスを用い,600-870 において 50 s の熱処 理を施した。これらの焼鈍板に圧延率 0.7%の調質圧延を 施し,種々の試験に供した。

熱間圧延段階での再結晶挙動は,加工フォーマスターで 直径8mm,高さ12mmのサンプルを900 にて0.1s-500sのパス間時間で2段圧縮加工した時のひずみ応力曲 線の流動応力の変化より求めた軟化率により評価した。

また,冷間圧延後の焼鈍時の再結晶挙動については,各 焼鈍温度における板厚中央部のヴィッカース硬度を測定 することにより評価した。

引張試験は,圧延直角方向よりJIS5号試験片を採取し 実施した。またランクフォード値(<sup>7</sup>値)は圧延方向から 0°,45°,90°方向に採取した試験片を15%引張変形させた 時のそれぞれの<sup>7</sup>値より以下の式によって算出した。

Table 1 Chemical composition of steels A and B

						(	(mass%)
Steel	С	Si	Mn	Р	Ν	Nb	Nb/C
A	0.002 0	0.02	0.66	0.043	0.002 9	0.022	1.42
В	0.005 2	0.01	0.62	0.040	0.003 2	0.068	1.69

$$\bar{r} \ \bar{\boldsymbol{u}} = \frac{r_{0^{\circ}} + 2r_{45^{\circ}} + r_{90^{\circ}}}{4}$$

集合組織は,試料を板厚中央部まで化学研磨し,X線回 折により評価した。金属結晶組織は,光学顕微鏡,SEM および TEM を用いて観察した。

Fig. 1 に  $\gamma$  域での焼鈍中における 900 での再結晶軟化 挙動に及ぼす C, Nb の影響を示す。鋼 A, 鋼 B の軟化率 が 100%になるまでの時間, すなわち 中において再結晶 が終了する時間はそれぞれ約 30 s, 500 s と大きく異なる。 これは C, Nb が多く含まれる鋼 B は  $\gamma$  中での再結晶を抑制 する効果があることを示す。

Photo 1 に,熱間圧延鋼板のフェライト組織を示す。鋼 B は鋼 A に比べて細粒であるが,これは Fig. 1 に示した 中での再結晶抑制効果が現れ,変態後もフェライト粒が細 粒になったものと理解できる。

Photo 2 に 850 焼鈍時のフェライト組織を示す。鋼 B は熱間圧延時の再結晶挙動と同様に,焼鈍後の結晶粒も細 粒となる。

Fig. 2 に 830, 850, 870 で焼鈍した試料の TS 差,降伏 比および <sup>7</sup> 値を示す。鋼 B は鋼 A に比較してどの温度領



Fig. 1 Change in softening ratio with inter-pass time during hot compression at 900°C for steels A and B



Photo 1 Optical micrographs on the cross-sections of the hotbands of steels A (a) and B (b)



Photo 2 Optical micrographs of steels A (a) and B (b) on the cross-sections of the samples annealed at 850°C



Fig. 2 Effect of annealing temperature on the mechanical properties of steels A and B



Fig. 3 Change in normalized X-ray integrated intensity ratio with annealing temperature for steels A and B

域においても約30 MPa 強度が高い。これは結晶粒が小さ いこと,および Nb 系析出物が存在しているためと考えら れる。また降伏比に関しては鋼 B が鋼 A に比較して10% 程度低い。結晶粒径,析出物の観点からは降伏比は逆に高 くなることが考えられるので,この低降伏比化現象は別の メカニズムが働いているものと考えられる。

京値については、鋼Bはすべて 2.0 以上の値となり、鋼 Aより約 0.2 高い。Fig. 3 に焼鈍中の再結晶時の鋼 Aと鋼 Bの{111}および{100}方位粒のX線積分回折強度比 を示す。冷間圧延ままでは両鋼の { 111 } および { 100 } 方 位粒の強度に大きな差はないが,再結晶にともない鋼B は { 111 } 面の発達が著しく,その結果高い / 値を示した と考えられる。このような {111 } 方位粒の再結晶にとも なう著しい発達は,熱間圧延鋼板段階での細粒化による {111} 再結晶方位粒の優先核発生サイトである粒界の面積 が増大したことに起因している。鋼A, Bの結晶粒径とデ 値の関係を他の鋼種と比較して Fig. 4 に示す。一般に、 鋼板の r 値は焼鈍温度が高いほど結晶粒の成長にともない 高くなり,この図に示すように IF 鋼でも結晶粒を粗大化 すると 2.5 を超える高 デ値が得られる。しかし,粗大粒を 有する鋼板をプレス成形するとオレンジピールと呼ばれ る肌荒れが発生するため、実用性は低い。一方、微細粒で 構成された鋼板である鋼 Bの粒径と r 値の関係は,従来 の IF 鋼より表面性状の観点から大幅に向上している。

このように細粒組織,Nb系析出物の存在が鋼Bの特徴 であるが,850 で焼鈍した鋼Bの電子顕微鏡レプリカ写 真をPhoto3に示す。10nmから40nmの微細な析出物 が多数存在し,結晶粒界近傍には逆に析出物が極めて疎で



Fig. 4 Relation between mean *r*-values and ASTM grain size number for steels A and B with comparison to conventional steels





Photo 3 TEM replica image and EDS spectra of the precipitates observed in the specimen annealed at 850°C of steel B

ある領域が観察される。そして,比較的細かい析出物は結 晶粒内に存在するが,粗い析出物は粒内および結晶粒界に 存在する。これらの析出物は EDS 分析および電子線回折 により NbC および Nb(C,N)と同定された。

結晶粒界近傍の析出物が疎である領域をさらに詳しく 見ると,結晶粒界の両側ではなく片側のみに Nb(C,N)が 存在する。これらの組織の特徴を Fig. 5 に示す。鋼 B が 鋼 A に比べて強度が 30 MPa 程度高かったのは,これら微 細な Nb(C,N)の存在の有無がその理由と考えられる。こ の析出物が疎な領域をここでは PFZ (precipitates free zone)と呼ぶ。



Fig. 5 Schematic illustration showing the hypothesis on the mechanism for lower yielding in steel B strengthened by the solid-solution elements and fine Nb precipitates with PFZ



Fig. 6 Schematic illustration exhibiting the hypothesis on the mechanism of PFZ formation in steel B

鋼 B に見られた PFZ の推定形成メカニズムを Fig. 6 に 模式的に示す。再結晶直後には微細な NbC, Nb(C, N) は 比較的均一に析出していると考えられるが,結晶粒界上に 存在する NbC, Nb(C, N) は粒界拡散による急速なオスト ワルド成長で粗大化する。その結果,粒界のピンニング力 が弱まるため,粒界移動が始まり,結晶粒が成長する。こ のようにして結晶粒界が移動した後には比較的粗大な NbC, Nb(C, N)が残される。

このようにして形成される PFZ 内には微細な NbC, Nb (C, N) がなく析出強化量が低下するため,低強度,低降 伏比であると考えられる。材料の降伏は結晶粒界近傍での 応力集中から始まると考えると,この PFZ の持つこれら の機械的特性の特徴が鋼 B の低降伏比の特徴を決定付け ているものと考えられる。

#### 3. **降伏強度に及ぼす** PFZ の影響<sup>7)</sup>

以上のように PFZ の形成により,初期変形段階におい て低応力で降伏が始まるメカニズムが考えられるが,これ を明確にするため, PFZ 量の異なるサンプルを作製し,降 伏現象の比較を行った。

PFZ 量の異なるサンプルは, Table 2 に示す化学組成の 真空溶解鋼を板厚 0.65 mm まで熱間・冷間圧延し, 750 × 60 s で再結晶焼鈍する時の加熱速度を 2-15 /s と変化させることにより作製した。

加熱速度を変化させたものの機械的性質を Fig. 7 に示 す。引張強度 TS はほぼ一定であるが,降伏強度 YS は 210 MPa から 230 MPa へと変化した。結晶粒径はどの加 熱速度においてもほぼ変わらない一定の値(8.2-8.4 µm) を示した。

加熱速度が 2 /s のものと 15 /s のものの TEM レプ リカ写真を Photo 4 示す。結晶粒界の片側に PFZ が見ら れるが, 2 /s のものの方が PFZ 形成比率が高く観察され

 Table 2
 Chemical composition of samples with various amounts of PFZ

						(mass%)			
С	Si	Mn	S	solute Al	Ν	Nb			
0.006 8	0.02	0.99	0.009	0.052	0.002 5	0.101			
<sup>420</sup>									



Fig. 7 Effect of heating rate on mechanical properties of the steel annealed at  $850^{\circ}$ C for 60 s



Photo 4 TEM replica micrographs of annealed specimens with the heating rates of (a)  $2^{\circ}$ C/s and (b)  $15^{\circ}$ C/s



Fig.8 Effect of volume fraction of PFZ on mechanical properties of annealed specimen

る。この TEM 写真より換算した PFZ 体積率に対して降伏 強度,加工硬化指数 n 値をプロットしたものを Fig. 8 に 示す。PFZ 体積率が高い方が降伏強度が低い。これより PFZ が低降伏強度を生み出す理由となっていることが明 確になった。

#### 4. 耐二次加工脆性<sup>6)</sup>

一般に IF 鋼は, 侵入型元素が粒界に存在しないため粒 内強度に比較し粒界強度が低く, 特に IF 鋼をペースとし た高強度鋼板では, この粒内と粒界の強度差に起因した耐 二次加工脆性の低下の抑制に配慮しなければならない。そ こで,440 MPa 級微細粒型 SFG ハイテンの耐二次加工脆 性を調査し, 従来型の Nb 添加 IF ハイテンと比較すると ともに, IF 鋼の耐二次加工脆性の改善に効果のある B 添 加<sup>8)</sup>と細粒化効果を比較した。

供試鋼は,0.3% Si-2.0% Mn-0.075% P 鋼をベースとした Table 3 に示す化学組成で,添加 B 量を 2,4,10 および 15 ppm の 4 水準とした。冷間圧延焼鈍鋼板作製の手順は基本的には2章と同一である。冷間圧延焼鈍鋼板は絞り比2 でカップ状に絞り成形され,縁を機械加工により研削しカップ高さを 35 mm にした後, Photo 5 に示す変形を各

Table 3 Chemical composition of steels investigated

	Steel	C	N	S	Nb	Ti	B	
		(ppm)	(ppm)	(mass%)	(mass%)	(mass%)	(ppm)	
	A00	24	18	0.005	0.004	0.045	trace	
	A02	26	18	0.005	0.003	0.045	2	
A04 26 17 0.005 0.004 0.0		0.045	4					
	A08	21 19 0.005 0.004 0.046		8				
	A15	20	19	0.005	0.003	0.045	15	
ĺ	B00	60	30	0.006	0.11	trace	trace	
	B02	66	26	0.006	0.11	trace	2	
	B04	59	24	0.006	0.11	0.001	4	
	B10	54	26	0.005	0.10	0.001	10	
	B15	58	25	0.006	0.11	0.001	15	



Photo 5 Schematic diagram of evaluation method of the transition temperature for secondary-workembrittlement; (a) Non-brittle fracture, (b) Brittle fracture



Fig. 9 Effect of B content on the transition temperature for secondary-work-embrittlement

温度において施し,延性的な変形をする限界の温度を遷移 温度とした。

 Fig. 9 に遷移温度に及ぼす B の影響を示す。B 無添加の場合,従来型の440 MPa 級 IF ハイテンである鋼 A の遷移温度は -5 であるが,SFG ハイテンである鋼 B は

-80 と顕著に遷移温度が低下している。これは,フェラ イト組織の細粒化および PFZ 形成による深絞り成形時の 粒界近傍での応力集中緩和による効果と考えられる。ま た,B添加量の増加にともない,いずれの鋼においても遷 移温度が低下し,鋼Aでも10ppm程度のB添加によりB 無添加の鋼Bと同等の耐二次加工脆性を示すようになる。 このように,SFG ハイテンにおける微細なフェライト組 織とPFZ の存在は耐二次加工脆性への効果が顕著である。

#### 5. 適用例

上記のような特徴を有する Nb 添加 IF 鋼を「SFG ハイ テン」と名づけ,340 MPa 級,390 MPa 級および440 MPa 級ハイテンとして商品化した。SFG ハイテンの代表的な 機械的性質の一覧を Table 4 に示す。

GA 鋼板における従来材と本開発材の機械的性質を Table 5 に示す。本開発材は, GA 鋼板であっても, r 値 が 1.7 と軟質 270 E クラスの値を示す。また,降伏強度は 15 MPa ほど従来鋼よりも低くなっており, n 値も優れた 値を示す。

この実機試作材を用いて,自動車のフロントフェンダー を模擬した金型でのプレス試験を実施した。Photo 6 に プレス後の形状を示す。プレス成形性は,亀裂発生限界と しわ限界から決まる成形可能範囲で評価した。その評価結 果を Fig. 10 に示す。開発鋼では低いしわ押さえ圧におい てしわ発生が抑止できた。これは,主に亜鉛めっき表面の 性状が優れているためと考えられる。また割れに関して は,高しわ押さえ圧力側まで割れが発生しなかった。これ は主に開発鋼が高いヶ値を有しているためであると考える ことができる。この結果として A40 MPa 級合金化亜鉛めっ

Table 5 Mechanical properties of steels used in press-forming test for a front fender model

Steel	YS (MPa)	TS (MPa)	El (%)	Mean <i>r</i> -value
Developed	285	442	35.0	1.70
Conventional	300	445	35.0	1.50

Туре	Grade	Thickness (mm)	YS (MPa)	TS (MPa)	El (%)	Mean <i>r</i> -value	$T_{\rm c}$ (°C)
	SFG340	1.0	190	345	44	1.9	-100
CR	SFG390	1.0	235	405	40	1.9	-85
	SFG440	1.0	290	446	37	1.9	-65
	SFG340	1.0	197	345	42	1.7	-90
GA	SFG390	1.0	227	400	38	1.7	-65
	SFG440	1.0	285	442	35	1.7	-45

Table 4 Mechanical properties of the SFG HITEN

CR: Cold-rolled steel sheet, GA: Galvannealed steel sheet

Tensile specimen: JIS No.5, Transverse direction

 $T_c$ : Critical temperature for anti-secondary work embrittlement in the flanging test of drawn-cup with the cup-height of 35 mm and the drawing ratio of cup diameter to blank diameter, 2.1 for 340 grade and 2.0 for 390 and 440 grade



Photo 6 Front fender model for evaluating press-formability



Press-formability for a front fender model of the Fig. 10 developed 440 MPa galvannealed steel sheet and the conventional galvannealed IF-HSS

き鋼板としては, SFG ハイテンのみが成形可能であるこ とが分かり, 従来の 440 MPa 級ハイテンに比べて優れた プレス成形性を有していることが実証できた。

このような優れた性能を持つ SFG ハイテンは, すでに 複数の自動車メーカーにおいて採用,あるいは採用前提で の評価が進行中である。これらの例ではいずれもハイテン 化によりパネル部品の軽量化が達成されており,今後ます ます進展する軽量化要望に対しても十分応えられる性能 を有しているものと考えられる。

#### 6. 結言

今回開発した SFG ハイテンは,現在進みつつある自動 車軽量化の流れの中で,最も困難と考えられている外板パ ネルへのハイテン適用が可能な鋼板である。しかも深絞り 性,形状凍結性,めっき表面品質,耐二次加工脆性など, 外板パネル用鋼板として必要な特性は備えており,今後の 自動車軽量化ニーズに対して応えることができる鋼板で ある。

#### 参考文献

- 1) Hosoya, Y.; Urabe, T.; Tanikawa, K.; Tahara, K.; Nishimoto, N. Proc.of Int. Symp. on Interstitial Free Steel Sheet. CIM. Ottawa, 1991, p.107.
- 2) Pradhan, R. Proc.of Int. Forum for Physical Metallurgy of IF Steels (IF IFS-94). ISIJ. Tokyo, 1994, p. 165.
- 3) Meyer, L.; Bleck, W.; Muechenborn, W. Proc. of Int. Forum for Physical Metallurgy of IF Steels (IF IFS-94). ISIJ. Tokyo, 1994, p. 203.
- 4) Kitano, F.; Urabe, T.; Fujita, T.; Nakajima, K.; Hosoya, Y. ISIJ Int. vol.41, 2001, p. 1402.
- 5)藤田毅,北野総人,山崎雄司,占部俊明,細谷佳弘.まてりあ. vol. 41, 2002, p. 123.
- 6) Urabe, T.; Ono, Y.; Matsuda, H.; Yoshitake, A.; Hosoya, Y. Proc. Of Int. Forum for the Properties and Application of IF Steels. ISIJ. Tokyo, 2004, p. 170.
- 7) Ono, Y.; Fujita, T.; Nagataki, Y.; Urabe, T.; Hosoya, Y. Materials Science Forum. vol.426-432, 2003, p. 1481.
- 8) Tanikawa, K.; Hosoya, Y.; Nishimoto, A. "Physical metallurgy of IF steels". ISIJ. Tokyo, 1993, p. 170.



田中 诘



俊明



長滝 康伸